

PVV Hengelo
T.a.v. mevrouw J Nijhof
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Verkeersveiligheid Hengelo	2467041		7 januari 2020

Geachte mevrouw Nijhof,

U heeft vragen gesteld over de verkeersveiligheid in Hengelo. U geeft aan dat er in drie jaar tijd 1487 ongevallen zijn gebeurd in de gemeente en u benoemt een aantal kruisingen waar veel ongevallen plaatsvinden:

- Kruispunt Oldenzaalsestraat
- Kruispunt Amerikalaan, Rondweg
- Kruispunt Laan Van Driene, Enschedesestraat
- Kruispunt Deurningerstraat, Castorweg
- Kruispunt Tweekelerweg, Breemarsweg
- Rotonde Deurningerstraat, Sloetsweg

In deze brief beantwoorden we graag uw vragen. Voor we hier op ingaan willen we graag eerst in het algemeen aangeven hoe we omgaan met verkeersveiligheid in onze gemeente.

Verkeersveiligheid

De gemeente besteedt veel aandacht aan verkeersveiligheid. Eerder dit jaar is de verkeersveiligheidsmonitor in de raad besproken en zijn onder andere de actuele ongevallencijfers gepresenteerd. We maken het fietsen veiliger door aanleg en verbeteren van fietspaden, zoals bijvoorbeeld de Fietssnelweg F35. Ook wordt er samen met Veilig Verkeer Nederland en andere partners op de basisscholen en voortgezet onderwijs veel aandacht besteed aan verkeersveiligheid.

1. Is het college op de hoogte van deze gevaarlijke kruispunten en rotondes? Zo ja, neemt het college maatregelen? En zo ja welke?

Ja, we zijn bekend met de genoemde locaties en ook andere locaties waar (veel) ongevallen plaats vinden. We beschikken over actuele ongevallencijfers en hebben zo een goed beeld van waar de ongevallen plaatsvinden. Maandelijks hebben de gemeentelijke verkeerskundigen overleg met de verkeersadviseur van de politie. Bij dit overleg worden onder andere de locaties besproken waar veel ongevallen plaatsvinden en ook de recente ernstige ongevallen. Bij de meeste ongevallen heeft de inrichting en vormgeving van de weg en/of het kruispunt niets te maken met de oorzaak van het ongeval. Vaak is het menselijk gedrag of fouten die een ongeval veroorzaken zoals te hard rijden en gebruik van een mobiele telefoon. Daar waar mogelijkheden zijn om de vormgeving en inrichting te verbeteren zullen we dit meenemen. Bijvoorbeeld bij een reconstructie of grootschalig onderhoud. Zo hebben we dit jaar ook de genoemde kruising op de Oldenzaalsestraat bij het onlangs uitgevoerde asfaltonderhoud iets aangepast/verbeterd.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Hazenweg 121

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

2. Waarom heeft het college sinds 2017 geen maatregelen genomen bij de rotonde Deurningerstraat/Sloetsweg? Hier gebeuren ook zeer veel ongelukken.

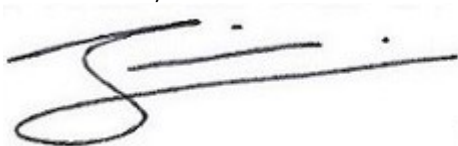
De rotonde is bij de reconstructie van het noordelijk deel van de Deurningerstraat wel degelijk aangepast. Uit een nadere ongevallen analyse is gebleken dat er met name ongevallen plaatsvonden op de bypass die aan de noordwestzijde van de rotonde lag. Deze is in 2016/2017 opgeheven bij de reconstructie van het noordelijk deel van de Deurningerstraat waarbij er ook vrij liggende fietspaden zijn aangelegd. Tevens is de fietsoversteek aan de noordzijde van de rotonde verhoogd aangelegd (op een plateau). Hiermee valt de fietsoversteek beter op en het remt de snelheid van het gemotoriseerde verkeer.

Bij de reconstructie van het zuidelijk deel van de Deurningerstraat in 2020 zullen we ons inzetten om ook de fietsoversteek aan de zuidzijde en oostzijde verhoogd uit te voeren. Tevens zal de situatie aan de noordwestzijde nog verder worden verbeterd door het huidige overrijdbare witte gedeelte verhoogd uit te voeren zodat de bocht niet meer afgesneden kan worden. Hiermee wordt onder andere het zicht verbeterd op de overstekende fietsers.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.